

Sunshade for engine vehicle

Description OF DE19818361

The invention concerns a sun visor for a motor vehicle with at least one glare shield element and preferably an owner for the tiltable attachment of the glare shield element preferably at the roof of a motor vehicle.

Such sun visors belong today to the standard of motor vehicles. They are usually fastened to the roof e.g. in cars, there in the proximity of the transition of the roof area to the A-column. The well-known glare shield elements usually consist of plastic material. They carry regularly, at least on the front seat passenger side, on which in the folded down condition visible side of the glare shield element sucked one. Schminkspiegel. Recently sources of light are in the environment of the schminkspiegels in addition. From the state of the art admitted glare shield elements can usually on the one hand from their quiescent position around a horizontal axle into the upper range of the windshield be swivelled and on the other hand for example from the position in the proximity of the windshield around a vertical axle into the upper range of the respective side of assigned side window be swivelled.

At the same time however the Seh and visual field are problematic in particular the driver strongly limit with the described well-known sun visors that they ensure a glare shield. Such a restriction of the Seh and visual field leads inevitably to a decrease of the overview of the driver of the traffic happening and thus in the result to a increased accident risk.

Thus the task is appropriate for the invention at the basis a sun visor for a motor vehicle to make available to limit the one glare shield for the passengers of the motor vehicle ensured without the Seh and visual field of these passengers substantially.

And the shown task deduced before is solved according to invention by the fact that the glare shield element is at least partial transparency.

By the arrangement according to invention it is favourably ensured that the glare shield element of the sun visor reduces on the one hand the dangerdanger danger without however on the other hand the Seh and visual field substantially to limit.

For the guarantee of the glare shield it is necessary that the transparent sections of the glare shield element are at least partly sounded. A particularly favourable arrangement arises as a result of the fact that the transparent sections of the glare shield element are implemented at least partly sounding. Thereby it is ensured that an optimal relation between the necessary glare shield and the accordingly necessary restriction of the Seh and visual field is adjusted always.

A preferential technical arrangement of the teachings according to invention takes place via the fact that the glare shield element exhibits a photograph element for preferably a preferably exchangeable glare shield disk. The photograph element can be so out-arranged on the one hand that it is connectable with the standard holding for the attachment of the standard glare shield elements after acceptance of the standard glare shield elements. The glare shield disk arranged at the photograph element ensures the desired glare shield during at the same time small restriction of the Seh and visual field. This glare shield disk can be adapted, if it is exchangeable, easily to the aesthetic requirements of the owners of the respective motor vehicle.

A particularly favourable arrangement experiences the glare shield disk by the fact that it is designed as advertising media. There are with a multiplicity of motor vehicle owners the need personal preferences, for example for a soccer association to make visible outward. On the other hand the arrangement of the glare shield disk than advertising media offers also enterprise the possibility their enterprise-own vehicles advertising-effectively to begin.

Preferred the glare shield disks are implemented as plastic disks or windowpanes. Plastic disks are favourable under safety aspects, while windowpanes are less scratch sensitive, and thus a longer life span ensure.

Under the aspect of the exchangeability of advertising media or under safety aspects it is favourable to implement the glare shield disks multilevel.

In accordance with first further theory of the invention a sun visor for a motor vehicle with at least one glare shield element is and preferably an owner for the tiltable attachment of the glare shield element preferably at the roof of a motor vehicle, in particular a sun visor with at least partial transparent glare shield element out-arranged by the fact that at the glare shield element the microphone and/or the loudspeaker of a free speech mechanism for a mobile telephone are arranged.

The mounting of the microphone and/or the loudspeaker of a free speech mechanism at the glare shield element is particularly favourable, since here both elements in direct proximity of the head of the passengers are and thus make optimized communication possible.

In accordance with second independent teachings a sun visor for a motor vehicle is out-arranged by the fact that at the glare shield element the display element of a navigation system is arranged. Also this arrangement of the display element makes possible a particularly ergonomic reading off for the announcement for the passengers.

Finally a Airbag is arranged in accordance with a third independent theory at the glare shield element for a motor vehicle. Here the small distance between the head of the passengers and the Airbag ensures an optimal guard for the passengers.

There is now a multiplicity of possibilities of out-arranging and of training the teachings further according to invention. For this on the one hand referred to those the patent claim 1 of subordinate patent claims 2 to 7 and on the other hand on the description of a remark example in the design.

In the design the only figure shows a remark example of a sun visor according to invention of a motor vehicle.

The only figure of the design points a sun visor with a glare shield element 1 and an owner 2 to the tiltable attachment of the glare shield element 1 at the not represented roof of a motor vehicle.

The remark example of a sun visor according to invention represented in the only figure exhibits a glare shield element 1, which consists of a rahmenfoermigen photograph element 3 and a glare shield disk 4. The glare shield disk 4 can be simply sounded thereby, be sounding implemented or be trained as advertising media. With the training as advertising media the use offers itself 4 to a simply sounded glare shield disk as basis, on which preferably translucent graphic werbeelemente are arranged.

The owner 2 consists of a hinge 5 fastenable at a not represented roof and a support arm 6 stored in the hinge 5. Preferably with the attachment according to invention out-arranged of a glare shield element 1 the in series planned owner 2 is continued to use. The attachment of the glare shield element 1 at the owner 2 should be variable in the width, so that it is universally applicable for as much as possible vehicles.

It is to be ensured easily that the glare shield elements of a sun visor according to invention for a motor vehicle fulfill the safety regulations for vehicle parts within the reference range of a vehicle. For this for example the radii of the threat of the rahmenfoermigen photograph element must reach 3 at least 3.2 mm.

By the preferential further use of the standard owner 2 also the tiltability according to invention out-arranged of the glare shield element 1 is ensured around a horizontal and a vertical axle easily.

DATA supplied from the **DATA cousin** esp@cenet - Worldwide



This page has been automatically translated from German.
[View Original Web Page](#)

☒ [Printable Version](#)
☒ [Back to Language Tools](#)



⑮ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 198 18 361 A 1**

⑤ Int. Cl.⁶:
B 60 J 3/02
B 60 R 11/02
B 60 R 21/16
G 08 G 1/09

⑲ Aktenzeichen: 198 18 361.5
⑳ Anmeldetag: 24. 4. 98
㉓ Offenlegungstag: 4. 11. 99

DE 198 18 361 A 1

⑦① Anmelder:
Heyder, Michael, 40882 Ratingen, DE

⑦④ Vertreter:
Cohausz & Florack, 40472 Düsseldorf

⑦② Erfinder:
gleich Anmelder

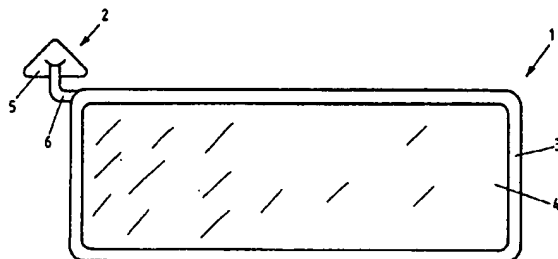
⑤⑤ Entgegenhaltungen:
DE 43 00 433 A1
DE 41 28 717 A1
DE 28 06 462 A1
DE 2 97 09 454 U1
DE 2 95 10 431 U1
DE 296 10 322 U1
DE 94 11 342 U1
DE-GM 19 71 360

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug

⑤⑦ Die Erfindung betrifft eine Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug mit mindestens einem Blendschutzelement (1) und vorzugsweise einem Halter (2) zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzelementes (1) vorzugsweise am Dach eines Kraftfahrzeugs.
Erfindungsgemäß wird das Seh- und Gesichtsfeld der Fahrzeuginsassen dadurch vorteilhaft erweitert, daß das Blendschutzelement zumindest teilweise transparent ist.



DE 198 18 361 A 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug mit mindestens einem Blendschutzelement und vorzugsweise einem Halter zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzelementes vorzugsweise am Dach eines Kraftfahrzeugs.

Derartige Sonnenblenden gehören heute zur Serienausstattung von Kraftfahrzeugen. Sie sind z. B. in Pkws üblicherweise am Dach befestigt, und zwar dort in der Nähe des Übergangs von der Dachfläche in die A-Säule. Die bekannten Blendschutzelemente bestehen in der Regel aus Kunststoffmaterial. Sie tragen regelmäßig, zumindest auf der Beifahrerseite, auf der im heruntergeklappten Zustand sichtbaren Seite des Blendschutzelementes einen sog. Schminkspiegel. Neuerdings befinden sich in der Umgebung des Schminkspiegels außerdem Lichtquellen. Die aus dem Stand der Technik bekannten Blendschutzelemente lassen sich üblicherweise einerseits aus ihrer Ruheposition um eine horizontale Achse in den oberen Bereich der Windschutzscheibe schwenken und andererseits beispielsweise aus der Position in der Nähe der Windschutzscheibe um eine vertikale Achse in den oberen Bereich des der jeweiligen Seite zugeordneten Seitenfensters schwenken.

Problematisch ist bei den beschriebenen bekannten Sonnenblenden, daß sie zwar einen Blendschutz gewährleisten, gleichzeitig jedoch das Seh- und Gesichtsfeld insbesondere des Fahrers stark einschränken. Eine solche Einschränkung des Seh- und Gesichtsfeldes führt zwangsläufig zu einer Verringerung der Übersicht des Fahrers über das Verkehrsgeschehen und somit im Ergebnis zu einem erhöhten Unfallrisiko.

Der Erfindung liegt also die Aufgabe zugrunde eine Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug zur Verfügung zu stellen, die einen Blendschutz für die Insassen des Kraftfahrzeuges gewährleistet ohne das Seh- und Gesichtsfeld dieser Insassen erheblich einzuschränken.

Erfindungsgemäß ist die zuvor hergeleitete und aufgezeigte Aufgabe dadurch gelöst, daß das Blendschutzelement zumindest teilweise transparent ist.

Durch die erfindungsgemäße Ausgestaltung ist vorteilhaft gewährleistet, daß das Blendschutzelement der Sonnenblende einerseits die Blendgefahr reduziert ohne jedoch andererseits das Seh- und Gesichtsfeld erheblich einzuschränken.

Zur Gewährleistung des Blendschutzes ist es notwendig, daß die transparenten Abschnitte des Blendschutzelementes zumindest teilweise getönt sind. Eine besonders vorteilhafte Ausgestaltung ergibt sich dadurch, daß die transparenten Abschnitte des Blendschutzelementes zumindest teilweise selbsttönend ausgeführt sind. Hierdurch ist gewährleistet, daß stets eine optimale Relation zwischen dem erforderlichen Blendschutz und der entsprechend notwendigen Einschränkung des Seh- und Gesichtsfeldes eingestellt ist.

Eine bevorzugte technische Ausgestaltung der erfindungsgemäßen Lehre erfolgt dadurch, daß das Blendschutzelement ein Aufnahmeelement für vorzugsweise eine vorzugsweise austauschbare Blendschutzscheibe aufweist. Dabei kann zum einen das Aufnahmeelement so ausgestaltet sein, daß es mit den serienmäßigen Haltern zur Befestigung der serienmäßigen Blendschutzelemente nach Abnahme der serienmäßigen Blendschutzelemente verbindbar ist. Die an dem Aufnahmeelement angeordnete Blendschutzscheibe gewährleistet den gewünschten Blendschutz bei gleichzeitig geringer Einschränkung des Seh- und Gesichtsfeldes. Diese Blendschutzscheibe läßt sich, wenn sie austauschbar ist, leicht an die ästhetischen Anforderungen der Inhaber des jeweiligen Kraftfahrzeuges anpassen.

Eine besonders vorteilhafte Ausgestaltung erfährt die Blendschutzscheibe dadurch, daß sie als Werbeträger ausgebildet ist. Es besteht bei einer Vielzahl von Kraftfahrzeug-Inhabern das Bedürfnis persönliche Vorlieben, beispielsweise für einen Fußballverein, nach außen hin sichtbar zu machen. Andererseits bietet die Ausgestaltung der Blendschutzscheibe als Werbeträger auch Unternehmen die Möglichkeit ihre unternehmenseigenen Fahrzeuge werbewirksam einzusetzen.

Bevorzugt werden die Blendschutzscheiben als Kunststoffscheiben oder Glasscheiben ausgeführt. Kunststoffscheiben sind unter Sicherheitsaspekten vorteilhaft, während Glasscheiben weniger kratzempfindlich sind, und somit eine längere Lebensdauer gewährleisten.

Unter dem Aspekt der Austauschbarkeit von Werbeträgern oder unter Sicherheitsaspekten ist es vorteilhaft, die Blendschutzscheiben mehrschichtig auszuführen.

Gemäß einer ersten weiteren Lehre der Erfindung ist eine Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug mit mindestens einem Blendschutzelement und vorzugsweise einem Halter zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzelementes vorzugsweise am Dach eines Kraftfahrzeuges, insbesondere eine Sonnenblende mit einem zumindest teilweise transparenten Blendschutzelement dadurch ausgestaltet, daß an dem Blendschutzelement das Mikrophon und/oder der Lautsprecher einer Freisprecheinrichtung für ein Mobiltelefon angeordnet ist.

Die Anbringung des Mikrophons und/oder des Lautsprechers einer Freisprecheinrichtung an dem Blendschutzelement ist besonders vorteilhaft, da sich hierbei beide Bauelemente in unmittelbarer Nähe des Kopfes der Fahrzeuginsassen befinden und somit eine optimierte Kommunikation ermöglichen.

Gemäß einer zweiten unabhängigen Lehre ist eine Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug dadurch ausgestaltet, daß an dem Blendschutzelement das Anzeigeelement eines Navigationssystems angeordnet ist. Auch diese Anordnung des Anzeigeelementes ermöglicht ein besonders ergonomisches Ablesen der Anzeige für die Fahrzeuginsassen.

Schließlich ist gemäß einer dritten unabhängigen Lehre an dem Blendschutzelement für ein Kraftfahrzeug ein Airbag angeordnet. Hierbei gewährleistet der geringe Abstand zwischen dem Kopf der Fahrzeuginsassen und dem Airbag einen optimalen Unfallschutz für die Fahrzeuginsassen.

Es gibt nun eine Vielzahl von Möglichkeiten, die erfindungsgemäßen Lehren auszugestalten und weiterzubilden. Hierzu wird einerseits verwiesen auf die dem Patentanspruch 1 nachgeordneten Patentansprüche 2 bis 7 und andererseits auf die Beschreibung eines Ausführungsbeispiels in der Zeichnung.

In der Zeichnung zeigt die einzige Figur ein Ausführungsbeispiel einer erfindungsgemäßen Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug.

Die einzige Figur der Zeichnung zeigt eine Sonnenblende mit einem Blendschutzelement 1 und einem Halter 2 zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzelementes 1 am nicht dargestellten Dach eines Kraftfahrzeuges.

Das in der einzigen Figur dargestellte Ausführungsbeispiel einer erfindungsgemäßen Sonnenblende weist ein Blendschutzelement 1 auf, welches aus einem rahmenförmigen Aufnahmeelement 3 und einer Blendschutzscheibe 4 besteht. Die Blendschutzscheibe 4 kann dabei einfach getönt sein, selbsttönend ausgeführt sein oder als Werbeträger ausgebildet sein. Bei der Ausbildung als Werbeträger bietet sich die Verwendung einer einfach getönten Blendschutzscheibe 4 als Grundlage an, auf der vorzugsweise durchscheinende graphische Werbeelemente angeordnet sind.

Der Halter 2 besteht aus einem an einem nicht dargestell-

ten Dach befestigbaren Scharnier 5 und einem in dem Scharnier 5 gelagerten Tragarm 6. Vorzugsweise wird bei der Befestigung eines erfindungsgemäß ausgestalteten Blendschutzzelementes 1 der serienmäßig vorgesehene Halter 2 weiter verwendet. Dabei sollte die Befestigung des Blendschutzzelementes 1 an dem Halter 2 in der Breite variierbar sein, so daß er für möglichst viele Fahrzeuge universell einsetzbar ist.

Es ist ohne weiteres zu gewährleisten, daß die Blendschutzzelemente einer erfindungsgemäßen Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug die Sicherheitsvorschriften für Fahrzeugteile im Bezugsbereich eines Fahrzeugs erfüllen. Hierzu müssen beispielsweise die Abrundungsradien des rahmenförmigen Aufnahmeelementes 3 mindestens 3,2 mm erreichen.

Durch die bevorzugte Weiterverwendung des serienmäßigen Halters 2 ist auch die Verschwenkbarkeit des erfindungsgemäß ausgestalteten Blendschutzzelementes 1 um eine horizontale und eine vertikale Achse ohne weiteres gewährleistet.

Patentansprüche

1. Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug mit mindestens einem Blendschutzzelement (1) und vorzugsweise einem Halter (2) zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzzelementes (1) vorzugsweise am Dach eines Kraftfahrzeugs, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Blendschutzzelement (1) zumindest teilweise transparent ist.
2. Sonnenblende nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die transparenten Abschnitte des Blendschutzzelementes (1) zumindest teilweise getönt sind.
3. Sonnenblende nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die transparenten Abschnitte des Blendschutzzelementes (1) zumindest teilweise selbsttönend ausgeführt sind.
4. Sonnenblende nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Blendschutzzelement (1) ein Aufnahmeelement (3) für vorzugsweise eine vorzugsweise austauschbare Blendschutzscheibe (4) aufweist.
5. Sonnenblende nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Blendschutzscheibe (4) als Werbeträger ausgebildet ist.
6. Sonnenblende nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Blendschutzscheibe (4) als Kunststoffscheibe oder Glasscheibe ausgeführt ist.
7. Sonnenblende nach einem der Ansprüche 4 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Blendschutzscheibe (4) mehrschichtig ausgeführt ist.
8. Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug mit mindestens einem Blendschutzzelement (1) und vorzugsweise einem Halter (2) zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzzelementes 1 vorzugsweise am Dach eines Kraftfahrzeugs, insbesondere nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß an dem Blendschutzzelement (1) ein Mikrophon und/oder ein Lautsprecher einer Freisprecheinrichtung für ein Mobiltelefon angeordnet ist.
9. Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug mit mindestens einem Blendschutzzelement (1) und vorzugsweise einem Halter (2) zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzzelementes 1 vorzugsweise am Dach eines Kraftfahrzeugs, insbesondere nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß an dem Blendschutzzelement (1) ein Anzeigeelement eines Navigationssystems angeordnet ist.

10. Sonnenblende für ein Kraftfahrzeug mit mindestens einem Blendschutzzelement (1) und vorzugsweise einem Halter (2) zur schwenkbaren Befestigung des Blendschutzzelementes 1 vorzugsweise am Dach eines Kraftfahrzeugs, insbesondere nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß an dem Blendschutzzelement ein Airbag angeordnet ist.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

